Москвичи и петербуржцы мечтают добираться до работы за полчаса, жители других мегаполисов — за 15—20 минут

Социологические опросы | 4 июля 2024 года
Автор: Исследовательский центр портала Superjob.ru

Дорога на работу в Москве и Санкт-Петербурге на общественном транспорте занимает около часа, на автомобиле — более 40 минут. Сервис по поиску высокооплачиваемой работы SuperJob провел исследование среди трудоустроенных жителей крупнейших российских городов: каким видом транспорта чаще всего добираются на работу, сколько времени тратят на дорогу и сколько времени хотели бы тратить. В социологических опросах приняли участие по 1500 работающих из Москвы и Санкт-Петербурга, по 800 респондентов из других мегаполисов.

Жители Москвы (69%), Санкт-Петербурга (56%) и Нижнего Новгорода (42%) чаще всего выбирают общественный транспорт для поездок на работу. Большинство жителей Красноярска, Тольятти, Тюмени и Челябинска (по 60%), Ростова-на-Дону и Хабаровска (по 59%), Иркутска и Казани (по 58%) предпочитают добираться до места службы на автомобиле.

Меньше всего времени на дорогу общественным транспортом тратит население Сочи (в среднем 35 минут), Тюмени (38 минут) и Челябинска (39 минут). Дорога до работы на авто быстрее всего также в Сочи (в среднем 26 минут), Тольятти, Тюмени и Ульяновске (по 30 минут), а также Хабаровске (31 минута).

Москвичи мечтают, чтобы дорога на работу занимала менее получаса (в среднем 28 минут), петербуржцы хотят добираться до работы в среднем за 26 минут, а жители Екатеринбурга, Краснодара, Перми — за 20 минут.

По сравнению с 2020 годом нагрузка на общественный транспорт больше всего выросла в Екатеринбурге, автомобилями стали пользоваться реже, среднее время поездки выросло в обоих случаях, но у автомобилистов немного больше. В Воронеже, Ростове-на-Дону, Тольятти и Ульяновске увеличилось среднее время в дороге на общественном транспорте, его стали использовать реже и чаще добираться до работы на автомобиле. В Омске и Саратове доля автомобилистов также выросла, добираться до работы на машине стало чуть дольше. В Перми и Сочи преобладают поездки на автомобилях, хотя время в пути выросло. Интерес к общественному транспорту в этих городах практически не изменился, а вот среднее время в пути уменьшилось. Значительно выросло время в дороге в Краснодаре, поездки на автомобиле по-прежнему остаются наиболее предпочтительными. Жители Москвы и Санкт-Петербурга стали чаще ездить на работу на общественном транспорте, однако на времени поездки это практически не сказалось.

Место проведения опроса: гг. Волгоград, Воронеж, Екатеринбург, Иркутск, Казань,

Краснодар, Красноярск, Москва, Нижний Новгород, Новосибирск, Омск, Пермь, Ростов-на-Дону, Самара, Санкт-Петербург, Саратов, Сочи, Тольятти, Тюмень, Ульяновск, Уфа, Хабаровск, Челябинск
Время проведения: 1 апреля — 1 июля 2024 года
Исследуемая совокупность: экономически активное население 23 крупных городов России старше 18 лет, имеющее постоянную работу на территории работодателя
Размер выборки: по 1500 респондентов из Москвы и Санкт-Петербурга, по 800 респондентов из других городов

Посмотреть результаты опроса

Москва
Жители Москвы чаще всего предпочитают общественный транспорт для поездок на работу (69% опрошенных). Лишь 22% респондентов добираются до рабочего места на автомобиле.

За последние четыре года доля москвичей, выбирающих общественный транспорт, выросла на 6 процентных пунктов, а число тех, кто предпочитает автомобиль, уменьшилось на 5 п.п. При этом время в пути на работу не сильно изменилось: 62 минуты на общественном транспорте и 45 минут на машине.

Идеальное время в пути для среднестатистического москвича — по-прежнему менее получаса (28 минут).

Санкт-Петербург
56% жителей Северной столицы добираются до работы на общественном транспорте, а 32% — на автомобиле. За последние четыре года количество горожан, которые выбирают общественный транспорт, увеличилось на 5 п.п., а тех, кто ездит на работу на автомобиле, уменьшилось на 4 п.п. Однако это перераспределение не повлияло на время в пути: на общественном транспорте люди добираются до работы в среднем за час, а на машине — за 43 минуты.

Идеальное время в пути для жителя города на Неве — 26 минут.

Волгоград
В Волгограде для поездок на работу 39% горожан используют общественный транспорт, 48% — автомобиль.

За 4 года время в пути на машине увеличилось на 6 минут. Сейчас жители Волгограда добираются до работы на автомобиле за 33 минуты в среднем. На дорогу общественным транспортом уходит чуть более 40 минут.

Волгоградцы хотели бы проводить в пути на работу в среднем всего 18 минут.

Воронеж
За последние четыре года число жителей Воронежа, которые добираются до работы на общественном транспорте, уменьшилось на 11 п.п. Также на 11 п.п. выросло количество людей, предпочитающих автомобиль.

Среднее время в пути на общественном транспорте увеличилось на 10 минут. В среднем жители Воронежа тратят на дорогу 52 минуты на общественном транспорте и 35 минут на машине.

Разница между количеством горожан, которые используют общественный транспорт, и теми, кто предпочитает авто, продолжает расти. В 2020 году их доли составляли 45 и 40%, а сейчас — 34 и 51% соответственно.

В мечтах у воронежцев проводить в дороге на работу в среднем 19 минут.

Екатеринбург
В Екатеринбурге стали чаще пользоваться общественным транспортом, чтобы добраться до работы. За четыре года число пассажиров увеличилось на 11 п.п. В то же время количество автомобилистов сократилось на 6 п.п.

Время в пути для обеих групп увеличилось, но у автомобилистов немного больше. Теперь, чтобы добраться до работы, екатеринбуржцам требуется в среднем 47 минут на общественном транспорте и 44 минуты на автомобиле.

Жители столицы Урала считают, что идеальным было бы добираться до работы всего за 20 минут.

Иркутск
В Иркутске, чтобы добраться до работы, общественным транспортом стали пользоваться реже, чем в 2020 году (35 и 26% соответственно), а машиной — чаще (52 и 58%). Путешествие на авто в среднем занимает 38 минут, дорога общественным транспортом — 50 минут.

В среднем жители Иркутска не хотели бы проводить в дороге больше 17 минут.

Казань
В столице Татарстана три из десяти работающих горожан предпочитают добираться до места работы на общественном транспорте, 6 из 10 — на автомобиле. За последние четыре года время в пути для обеих категорий людей значительно увеличилось. Те, кто выбирает общественный транспорт, тратят на дорогу на 25 минут больше, а те, кто ездит на автомобиле, — на 12 минут.

Сегодня казанцы хотели бы проводить в дороге около 19 минут.

Краснодар
В Краснодаре каждый второй ездит на работу на машине (51%), а каждый третий — на общественном (34%). Среднее время, потраченное на дорогу до работы, за 4 года выросло в обоих случаях: на 15 минут при использовании общественного транспорта и на 14 минут при поездках на авто.

В то же время оптимальным временем на дорогу до работы жители Краснодара назвали 20 минут.

Красноярск
Сотрудники из Красноярска, которые добираются до работы на общественном транспорте, всегда
За последние 4 года сотрудников из Красноярска, , которые добираются до работы на общественном транспорте, стало больше в 2020 году их было 30%, а сейчас — 36%. Впрочем, большинство работающих красноярцев (60%) по-прежнему предпочитают использовать автомобиль для поездок на работу.

По сравнению с 2020 годом время в пути увеличилось: те, кто выбирает общественный транспорт, тратят на дорогу на 14 минут больше, а те, кто ездит на автомобиле, — на 7 минут.

Жители Красноярска считают, что идеальная продолжительность поездки на работу должна составлять в среднем 17 минут.

Нижний Новгород
В 2024 году жители Нижнего Новгорода стали чаще добираться до работы на машине. Если в 2020 году авто выбирали 42% горожан, то в 2024 году — уже 49%.

При этом время в пути на общественном транспорте увеличилось: сегодня оно составляет в среднем 52 минуты. На поездку на автомобиле жители города тратят чуть больше получаса.

Нижегородцы мечтают проводить в пути на работу в среднем 19 минут.

Новосибирск
В 2020 году 41% сотрудников в Новосибирске добирались до работы на общественном транспорте, а сегодня этот показатель составляет 34%. При этом возросла популярность автомобиля: 42% и 48% соответственно. Также увеличилось время, затрачиваемое на дорогу: на общественном транспорте — на 8 минут, а при поездках на машине — на 7 минут.

Мечтают новосибирцы о том, чтобы время в пути на работу отнимало ежедневно не более 19 минут.

Омск
В 2024 году в Омске больше людей стали ездить на работу на автомобилях, чем на общественном транспорте (47% против 32%). В 2020 году ситуация была противоположной: тогда горожане больше предпочитали общественный транспорт.

Для автомобилистов время в пути увеличилось на 4 минуты, тогда как для тех, кто пользуется общественным транспортом, время в пути сократилось на 3 минуты.

Среднее желаемое время на дорогу составляет 18 минут.

Пермь
Жители Перми стали чаще использовать автомобили: если в 2020 году только 37% ездили на них на работу, то сейчас уже 48%. Те, кто добирается до работы на авто, отмечают, что в среднем их путь стал занимать на 12 минут больше. В то же время поездка на общественном транспорте за четыре года стала короче примерно на 9 минут.

Время идеальной поездки выросло: если в 2020 году горожане хотели проводить в дороге не более 15 минут, то сегодня они готовы тратить около 20 минут.

Ростов-на-Дону
За последние четыре года в Ростове-на-Дону заметно выросло количество автомобилистов. В 2020 году 42% жителей города предпочитали добираться до

работы на машине, а сейчас их число составляет 59%.

Средняя продолжительность поездки на общественном транспорте увеличилась на 11 минут и составляет 57 минут. В то же время, время в пути на авто сократилось до 38 минут.

При этом жителям мегаполиса хочется, чтобы дорога на работу отнимала не более 19 минут в день.

Самара
В Самаре, как и в 2020 году, горожане предпочитают добираться до работы на автомобиле: 47% против 39% путешествующих общественным транспортом. Время в пути при этом увеличилось в среднем на 5 минут.

А мечтают самарцы о том, чтобы тратить на дорогу не более 18 минут в один конец.

Саратов
55% жителей Саратова добираются до работы на авто, 28% — на общественном транспорте. Для сравнения, в 2020 году эти показатели составляли 43 и 38% соответственно. В то же время продолжительность поездки не изменилась значительно. В среднем, чтобы добраться до места назначения на машине, горожане тратят 36 минут (по сравнению с 32 минутами в 2020 году). А на общественном транспорте поездка занимает 41 минуту (в 2020 году — 44 минуты).

Среднее желаемое время на дорогу до работы в Саратове — 19 минут.

Сочи
За последние четыре года в Сочи выросло количество людей, предпочитающих автомобиль общественному транспорту. Если в 2020 году доля автомобилистов составляла 39%, а доля тех, кто пользовался общественным транспортом, — 29%, то сейчас эти показатели выросли до 52% и 34% соответственно.

При этом в Сочи самое низкое среднее время, проведенное в дороге на работу: 26 минут среди автомобилистов и 35 минут среди передвигающихся на общественном транспорте.

Мечтают сочинцы тратить на дорогу еще меньше времени: в среднем 18 минут.

Тольятти
В Тольятти 60% сотрудников добираются до работы на автомобиле, и лишь 23% пользуются общественным транспортом (это один из самых низких показателей среди всех городов, участвовавших в исследовании). За четыре года время в пути на общественном транспорте увеличилось на 19 минут.

Сегодня жители Тольятти считают, что идеальная продолжительность поездки не должна превышать 19 минут, тогда как в 2020 году они были готовы потратить на дорогу не более 13 минут.

Тюмень
В Тюмени лишь 23% жителей предпочитают общественный транспорт для

поездок на работу, что является одним из самых низких показателей среди городов, участвовавших в исследовании. 6 из 10 тюменцев выбирают автомобиль.

За последние четыре года число сторонников общественного транспорта снизилось на 3 п.п., в то время как количество людей, предпочитающих авто, увеличилось на 5 п.п. При этом длительность поездки как на общественном транспорте, так и на автомобиле уменьшилась на 5 и 4 минуты соответственно.

Жители Тюмени считают идеальной продолжительностью поездки 17 минут, что почти в два раза меньше их реального времени в пути.

Ульяновск
В Ульяновске на 10 п.п. уменьшилась доля жителей, которые пользуются общественным транспортом, чтобы добраться до работы. На 17 п.п. увеличилась доля автомобилистов.

Также выросло среднее время в пути: среди тех, кто ездит на работу на общественном транспорте, оно составляет 46 минут (в 2020 году — 36 минут), а среди автомобилистов — полчаса (в 2020 году — 24 минуты).

Жители Ульяновска хотели бы тратить на дорогу до работы в среднем 18 минут.

Уфа
В столице Башкортостана каждый третий житель ежедневно ездит на работу на общественном транспорте. В среднем им требуется 49 минут, чтобы добраться до места назначения. 57% горожан предпочитают использовать автомобиль, чтобы доехать до работы. В этом случае им нужно потратить в среднем 33 минуты.

Среднее оптимальное время в пути на работу, по мнению работающих из Уфы, — 18 минут.

Хабаровск
Большинство жителей Хабаровска (59%) предпочитают добираться до работы на автомобиле. Всего 27% опрошенных пользуются общественным транспортом.

Те, кто выбирает автомобиль, тратят на дорогу на треть меньше времени, чем те, кто пользуется общественным транспортом. В среднем, первые проводят в дороге 31 минуту, а вторые — 43 минуты.

Жители Хабаровска считают, что идеальное время в пути — это 16 минут. Это минимальный показатель среди всех городов, которые участвовали в исследовании.

Челябинск
В Челябинске 60% жителей ездят на работу на автомобиле, а 30% пользуются общественным транспортом. Время в пути на автомобиле и на общественном транспорте примерно одинаковое: 36 минут против 39. Мечтают же челябинцы проводить в дороге в 2 раза меньше времени: в среднем 17 минут в один конец.