Определение потребности в бюджетном финансировании городского транспорта

Александр Морозов

Член Комитета по развитию общественного транспорта РАТ,
Член правления МАПГЭТ,
заместитель директора Центра развития транспорта общего пользования
Департамента передовых инженерных школ РУТ (МИИТ)
asmorozov@gmail.com
+79031579733

Транспортные фонды – постоянный источник финансирования ПТОП

Возможные источники:

- **Бюджет. субсидии** (3% расходов)
  - Местный
  - Региональный
- **Билетная выручка** (месячный безлимит до 3,5% от СЗП)
- **Дорожные сборы**
  - Парковочные
  - Платные дороги
- **Штрафы**
  - ПДД
  - Б/билет
- **Акцизы, доходы страхов-щиков**
- **Плата за подклю-чение** (застрой щики)

Федеральный бюджет (заявки)

Региональный транспортный фонд (РТФ)

РКПТО (сроки мероприятий определены наполнением РТФ)

- Эксплуатационные расходы (брутто-контракты)
- Капитальные затраты (развитие сетей)

РСТО

Минимальный Федеральный стандарт МФСТО

РСТО выше минимального ФСТО?

Баланс? РСТО изменяется по объему РТФ

Сколько нужно денег?

?

Эксплуатационные расходы

=

?

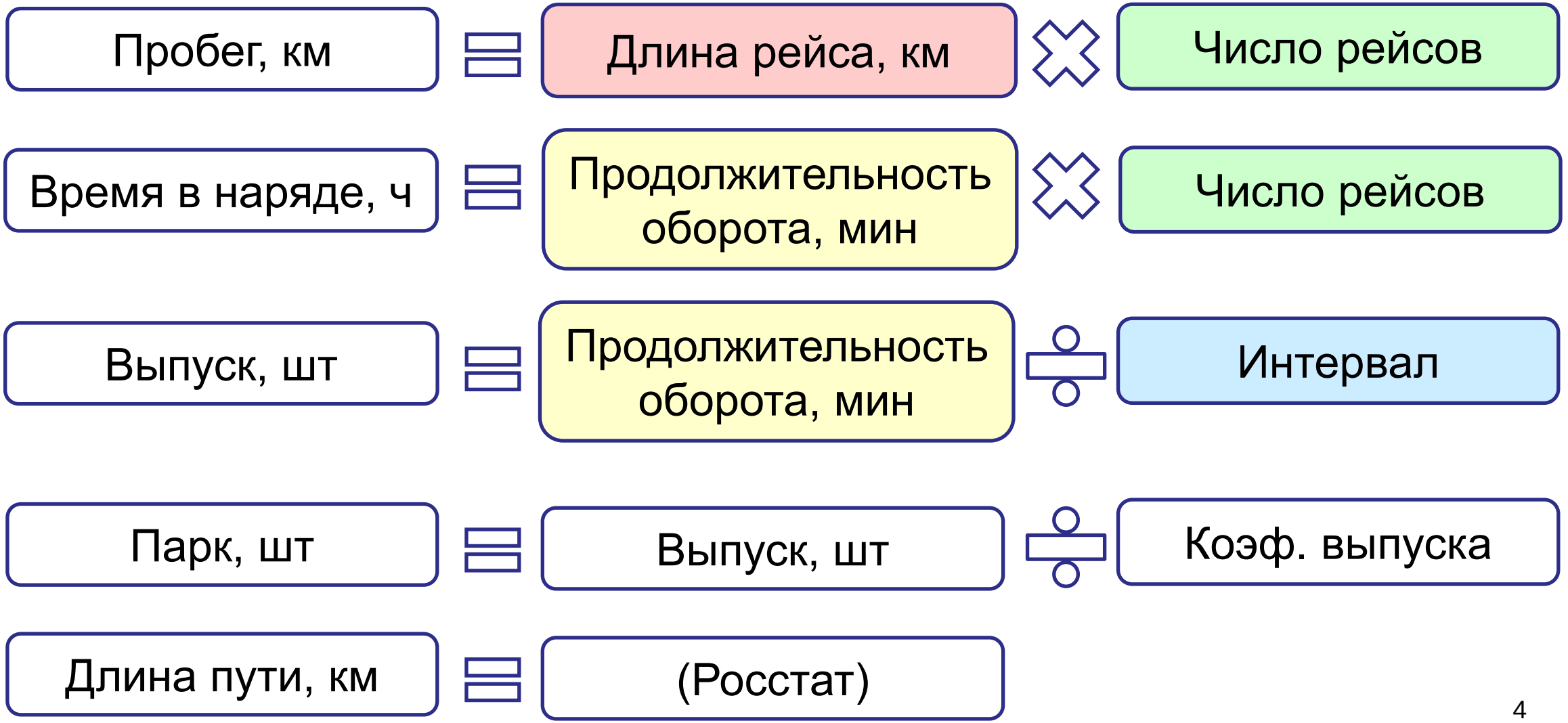
Билетная выручка

+

Субсидии

Эксплуатационные расходы: на основе параметров маршрута

Расходы рассчитываются в соответствии с Приказом Минтранса России от 19.11.2025 №402



Параметры маршрутов – по открытым данным

Вид, класс вместимости

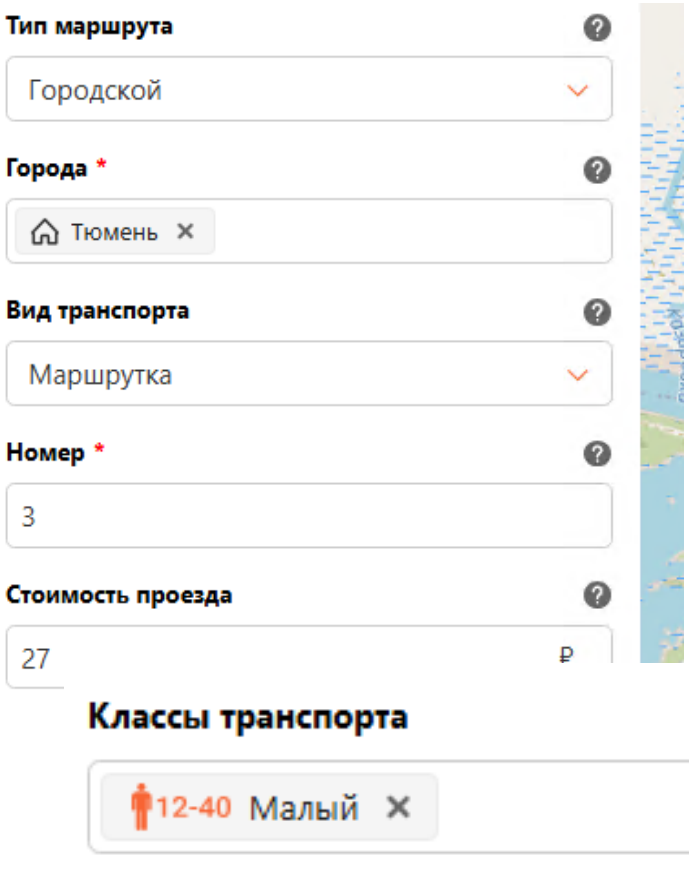
Длина рейса, км

Продолжительность оборота, мин

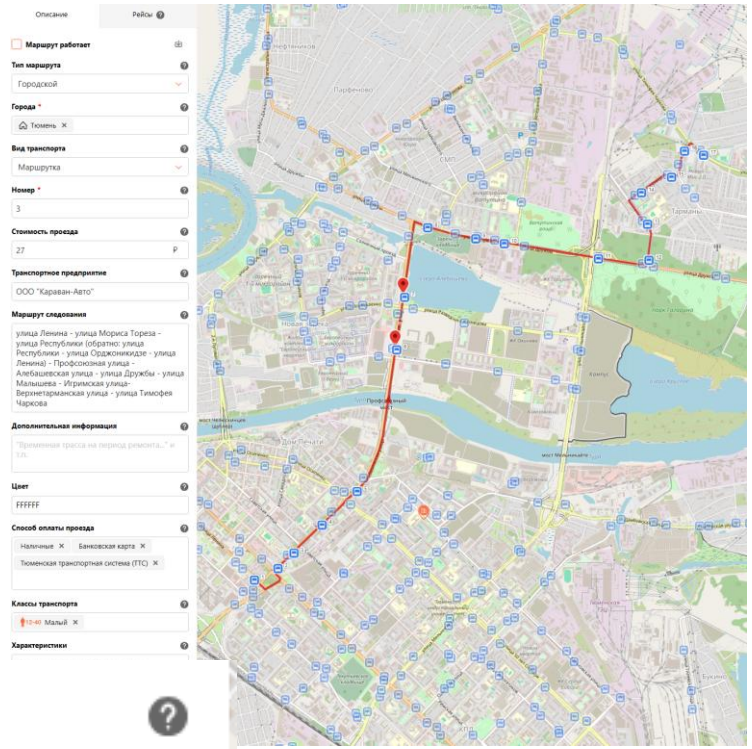
Число рейсов

Интервал

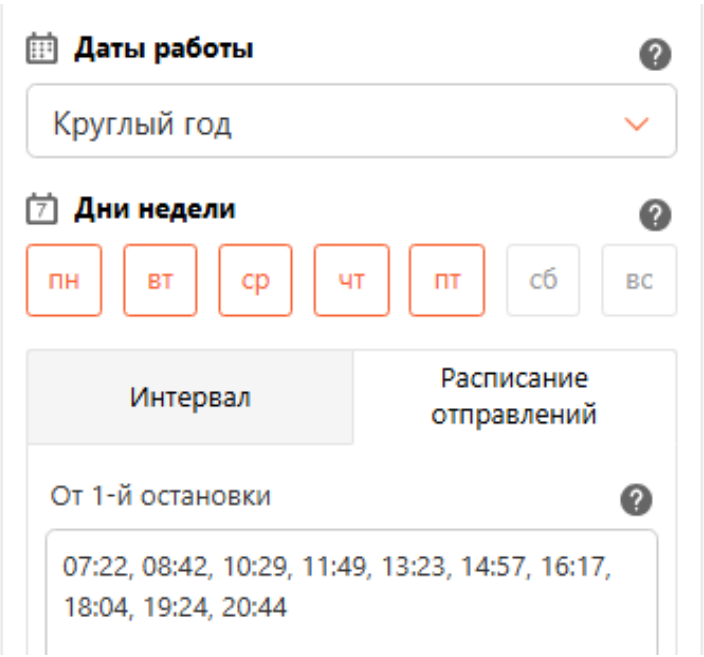
1. Перечень городских маршрутов в России



2. Трасса



3. Расписание



Где есть городской транспорт

Городской транспорт работает в 1046 населенных пунктах (0,7% н.п.) с общим населением 102,1 млн. жителей (69,4%).

ГЭТ работает в 107 населенных пунктах (в т.ч. 9,4% городов) с населением 63 млн. жителей (43%).

Вид населенного пункта	Количество НП			Доля н.п.		К-во жителей, тыс. чел.			Доля жителей	
	Всего	ПТОП	ГЭТ	ПТОП	ГЭТ	Всего	С ПТОП	С ГЭТ	С ПТОП	С ГЭТ
1	2	3	4	6	7	8	9	10	11	12
Всего н.п., в т.ч.	154 725	1 046	107	0,7%	0,1%	147 182	102 141	63 876	69,4%	43,4%
Города	1 126	823	106	73,1%	9,4%	103 880	99 789	63 868	96,1%	61,5%
Поселки	1 195	129	1	10,8%	0,1%	6 313	1 341	7	21,2%	0,1%
Сельские н.п.	152 404	94	-	0,1%	-	36 989	1 011	-	2,7%	-

Стоимость транспортной работы ГПТОП России: 833 млрд. руб.

Данные по городам:

1) Параметры маршрутов (по открытым источникам);
2) Доля ТУАХ, классы по трамваю: инвентаризация;
3) Местные цены (топливо, энергия) – по данным ЕМИСС;
4) Местные зарплаты – по данным ЕМИСС;
5) Численность населения, длина путей и др: - Росстат.

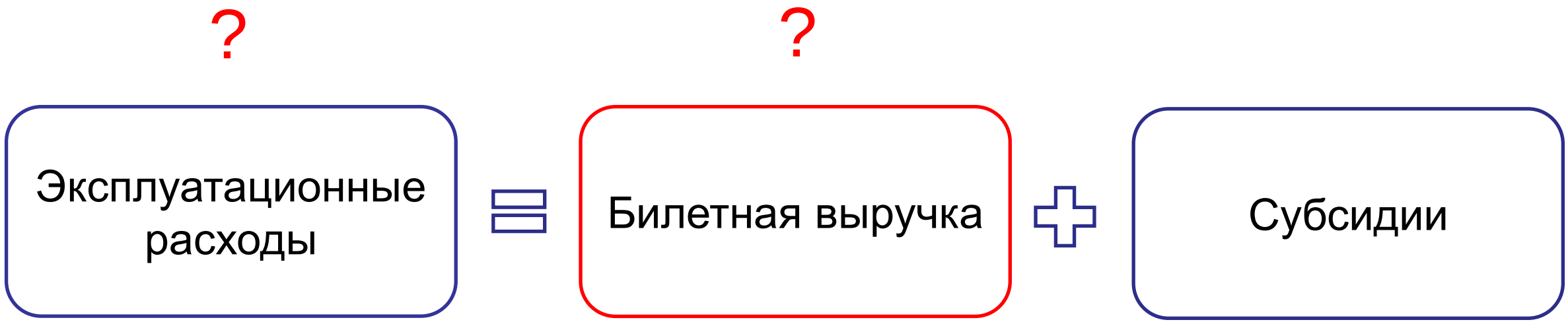
Фрагмент расчетной таблицы:

				Тм всего	Тм	Тм	Выпуск					
				Выпуск	Пробег	Время	Ав	Ав	Ав	Ав	Ав	А
	Населённый пу	Регион	Доля ТУАХ	машин	тыс. км	тыс.час.	ОМК	МК	СК	БК	ОБК	Н
msk	Москва	Москва	0,0%	264	20 769,4	1 400,2	1	161	323	2 315	411	
spb	Санкт-Петербур	Санкт-Петербург	31,5%	361	27 846,1	1 776,5	-	6	682	1 372	257	
nov	Новосибирск	Новосибирская область	5,8%	81	5 858,5	384,6	-	214	107	263	-	
ekat	Екатеринбург	Свердловская область	0,0%	127	9 596,1	610,0	-	1	269	139	11	
kaza	Казань	Республика Татарстан	0,0%	94	6 835,1	403,1	-	1	102	403	12	
n-no	Нижний Новгор	Нижегородская область	0,0%	71	5 006,9	363,4	1	4	1 273	427	8	
kras	Краснодар	Краснодарский край	18,3%	140	10 137,3	674,8	-	86	160	14	-	
chel	Челябинск	Челябинская область	4,1%	100	7 760,8	496,5	-	178	233	198	10	
kras	Красноярск	Красноярский край	0,0%	29	2 031,7	129,8	-	11	328	333	8	
sam	Самара	Самарская область	0,0%	85	6 098,1	380,9	3	315	249	91	-	
ufa	Уфа	Республика Башкортостан	11,4%	32	1 737,3	118,0	-	70	176	112	10	
rost	Ростов-на-Дону	Ростовская область	24,6%	19	1 215,9	86,7	-	76	159	466	12	
oms	Омск	Омская область	20,7%	35	2 716,0	169,0	-	442	420	204	-	
voro	Воронеж	Воронежская область	0,0%	-	-	-	-	142	346	230	-	

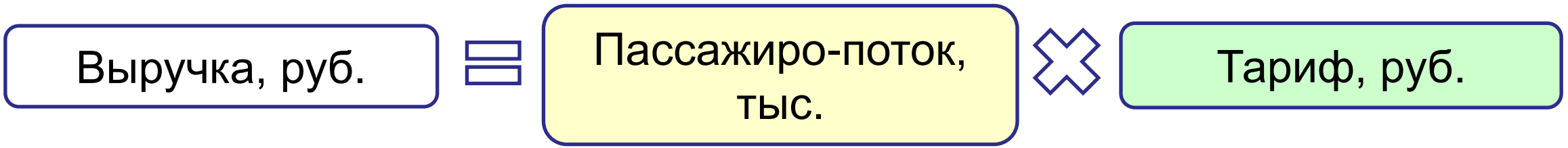
НМЦ контрактов на транспортное обслуживание (только городской транспорт) в соответствии с приказом Минтранса №402 составляет **833,6 млрд. рублей в год**.

Без учета амортизации подвижного состава: 697,3 млрд. рублей в год.

Сколько нужно денег?



Билетная выручка: поток и тариф



Билетная выручка: поток и тариф

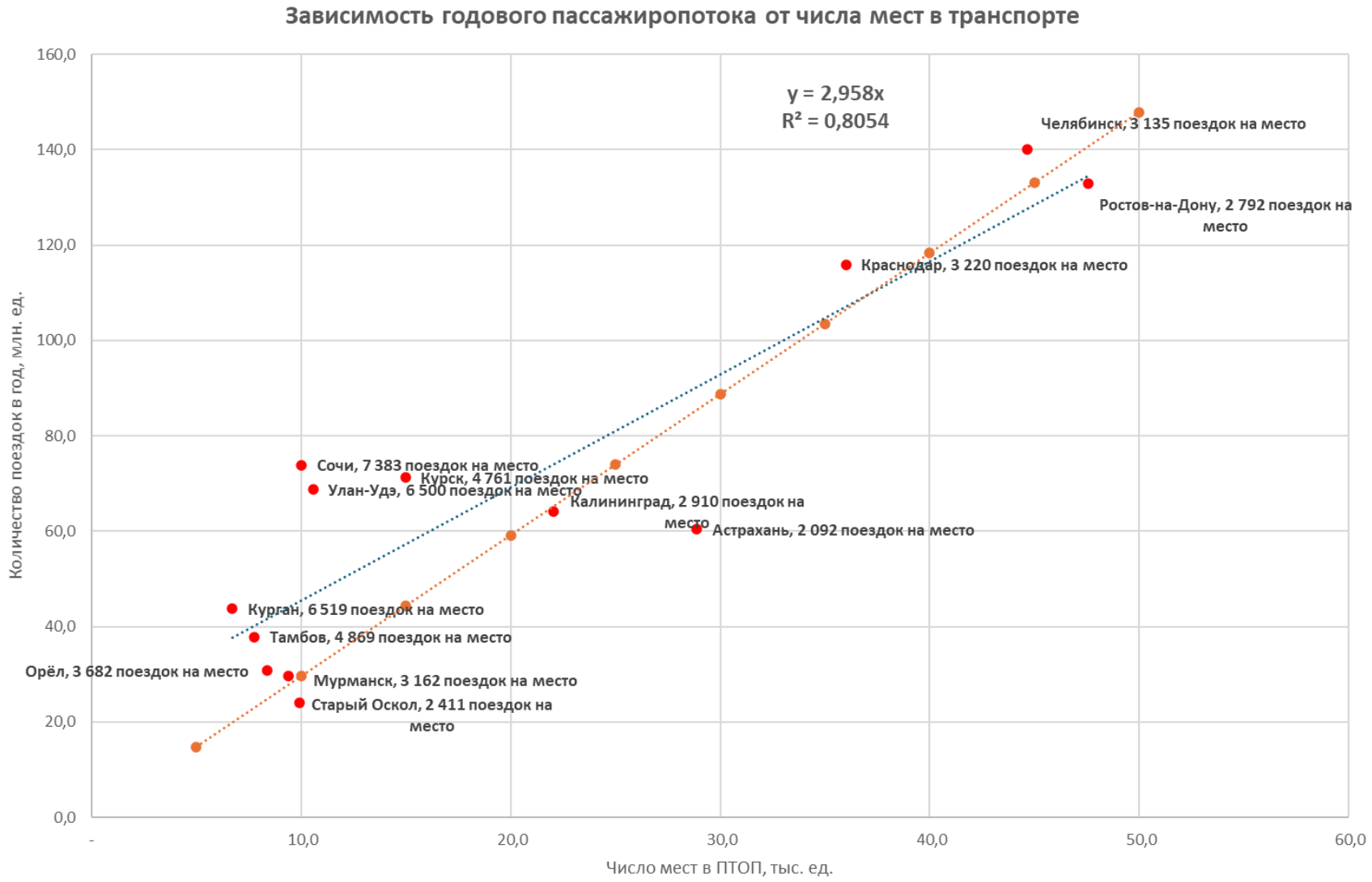
Пассажиропотоки:

Получены на основе зависимости фактического потока от числа мест в выпуске подвижного состава (при нормативе вместимости 4 пасс/м^2).

Y = 2,958X + 0

Тариф:

Получен из открытых источников, в городах без данных взят средневзвешенный (по числу мест) тариф.



Билетная выручка (при полном тарифе для льготников):

Данные по городам:

1) Заработные платы: Росстат;
2) Мест в выпуске: открытые источники;
3) Тариф: открытые источники;

Фрагмент расчетной таблицы:

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
								307 872,9	1,70%
	Населённый пункт	Средняя з/п	Всего мест в выпуске	Поездок, млн./год	Поездок, тыс/будни	Тариф	Мест с ненулевым	Выручка при тек.тарифе, млн.руб.	Целевой тариф, руб.
msk	Москва	211 482	244 702	724	2 413	79,0	244 701,8	57 179,8	3 550,0
spb	Санкт-Петербург	146 472	213 319	631	2 103	79,5	213 318,7	50 161,1	2 450,0
novosibirsk	Новосибирск	97 617	49 469	146	488	36,6	49 468,5	5 350,7	1 650,0
ekaterinbur	Екатеринбург	98 337	44 192	131	436	36,2	44 192,1	4 735,1	1 650,0
kazan	Казань	103 098	53 746	159	530	43,6	53 745,6	6 927,5	1 750,0
n-novgorod	Нижний Новгород	92 428	92 032	272	907	40,6	92 032,1	11 041,1	1 550,0
krasnodar	Краснодар	84 587	28 763	85	284	50,5	28 763,2	4 295,7	1 400,0
chelyabinsl	Челябинск	87 065	41 487	123	409	48,0	41 487,0	5 893,5	1 450,0
krasnoyarsl	Красноярск	115 085	43 987	130	434	45,1	43 987,1	5 867,6	1 950,0
samara	Самара	85 047	34 117	101	336	36,6	34 116,5	3 692,1	1 400,0

Билетная выручка:

1) по существующим тарифам: **370,1 млрд. рублей в год** (покрывает 36,9% от потребности);

2) С учетом роста до норматива 1,7% от СЗП: **443,7 млрд. рублей в год** (покрывает 53,2% от потребности).

Необходимо на ГПТОП: 390 млрд. бюджетных субсидий ежегодно

Таким образом, дефицит бюджетного финансирования только на городские перевозки (без пригорода и без инвестиций) из бюджетов всех уровней (муниципальные, региональные, федеральный) составляет:

1) При текущей билетной выручке: около **525 млрд. рублей в год**.
2) С учетом роста тарифа на 25% (до нормы 1,7% от СЗП): **390 млрд. рублей в год**.

Увеличение билетной выручки (тарифов) в 2 раза невозможно ни сегодня, ни в будущем.

Вывод: **необходим постоянный бюджетный источник финансирования ГПТОП – транспортные фонды, с консолидированным объемом не менее 400 млрд. рублей ежегодно.**