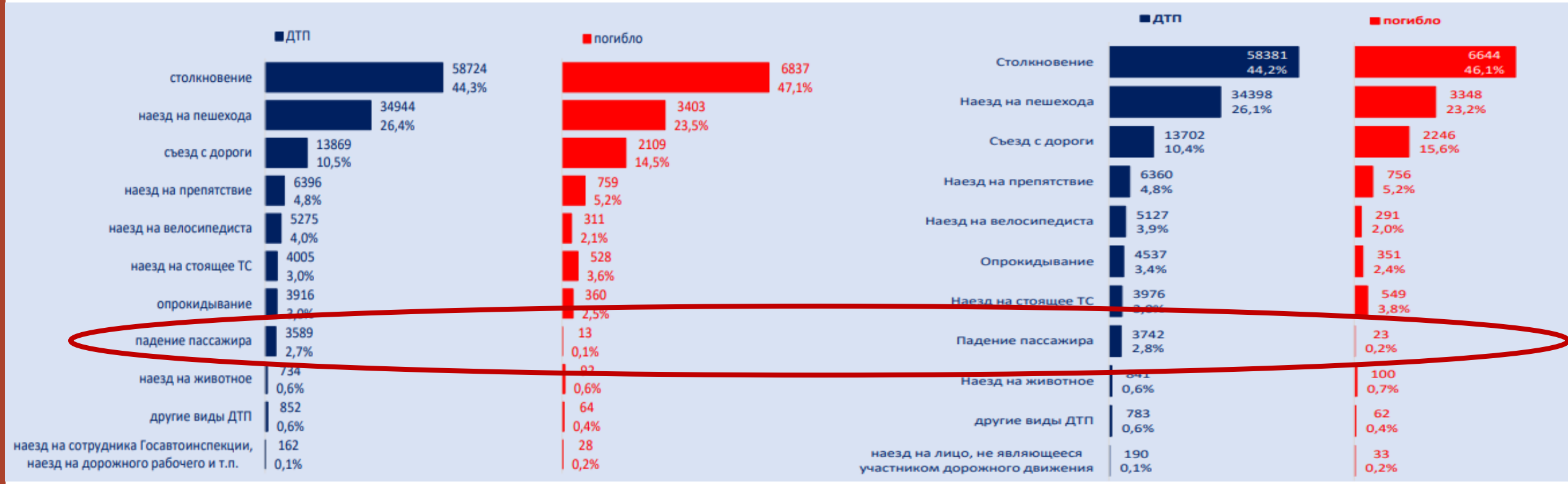
Комплексная оценка влияния возраста водителя наземного пассажирского транспорта на БДД

Евтюков Станислав Сергеевич
д.т.н., профессор
заведующий кафедрой транспортных систем и дорожно-мостового строительства СПбГАСУ
Член общественного совета при Комитета по транспорту СПб
Член комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Губернаторе СПБ
Член Общественного совета при Ространснадзоре

Количество ДТП, число погибших по видам ДТП и их доля



2023г. **2024г.**

*** нцбдд.мвд.рф**

Количество ДТП, число погибших по видам ДТП и их доля

За 9 месяцев 2025г.

*** нцбдд.мвд.рф**

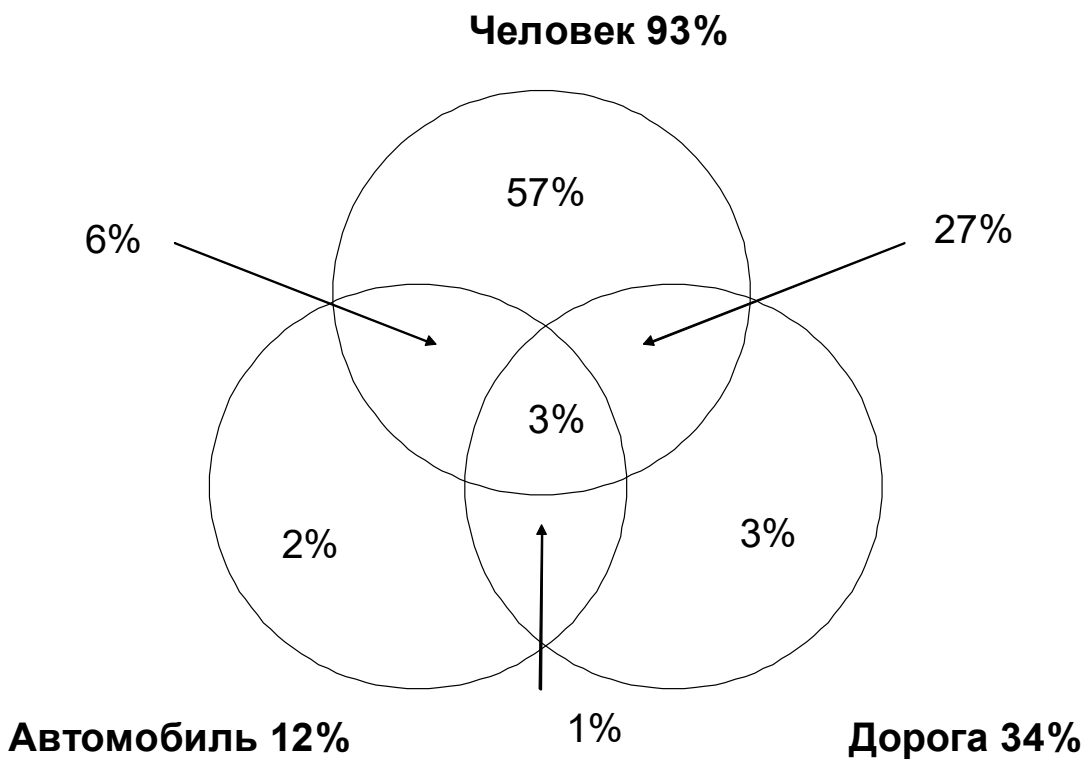
Коэффициент виновности водителей в зависимости от возраста и стажа управления за период с 2017 по 2024 год

Возраст	Стаж											
	до 2	2-3	4-8	9-13	14-18	19-23	24-28	29-33	34-38	39-43	44-48	49 и более
0-15	-											
16-17	42,7											
18-19	66,0	56,6										
20-24	66,9	61,7	57,0									
25-29	65,8	59,7	56,4	51,9								
30-34	65,6	59,2	55,9	52,2	49,6							
35-39	65,2	60,2	56,0	53,2	51,1	49,1						
40-44	66,0	60,2	56,9	54,2	51,7	50,1	49,1					
45-49	65,9	59,0	56,5	55,3	53,5	51,3	49,8	49,4				
50-54	64,7	62,4	57,4	55,8	54,7	53,1	52,5	49,9	49,4			
55-59	65,1	62,1	59,2	57,4	56,0	56,1	55,0	53,7	50,9	51,3		
60-64	65,2	61,5	62,6	61,1	60,9	59,6	58,9	57,9	57,5	54,9	54,9	
65 и старше	66,8	66,9	67,9	70,2	69,5	69,3	68,5	68,1	68,2	67,6	65,3	70,7

*** нцбдд.мвд.рф**

Факторы риска и их сочетаний в возникновении ДТП

Роль факторов риска и их сочетаний в возникновении ДТП – сегодняшний день



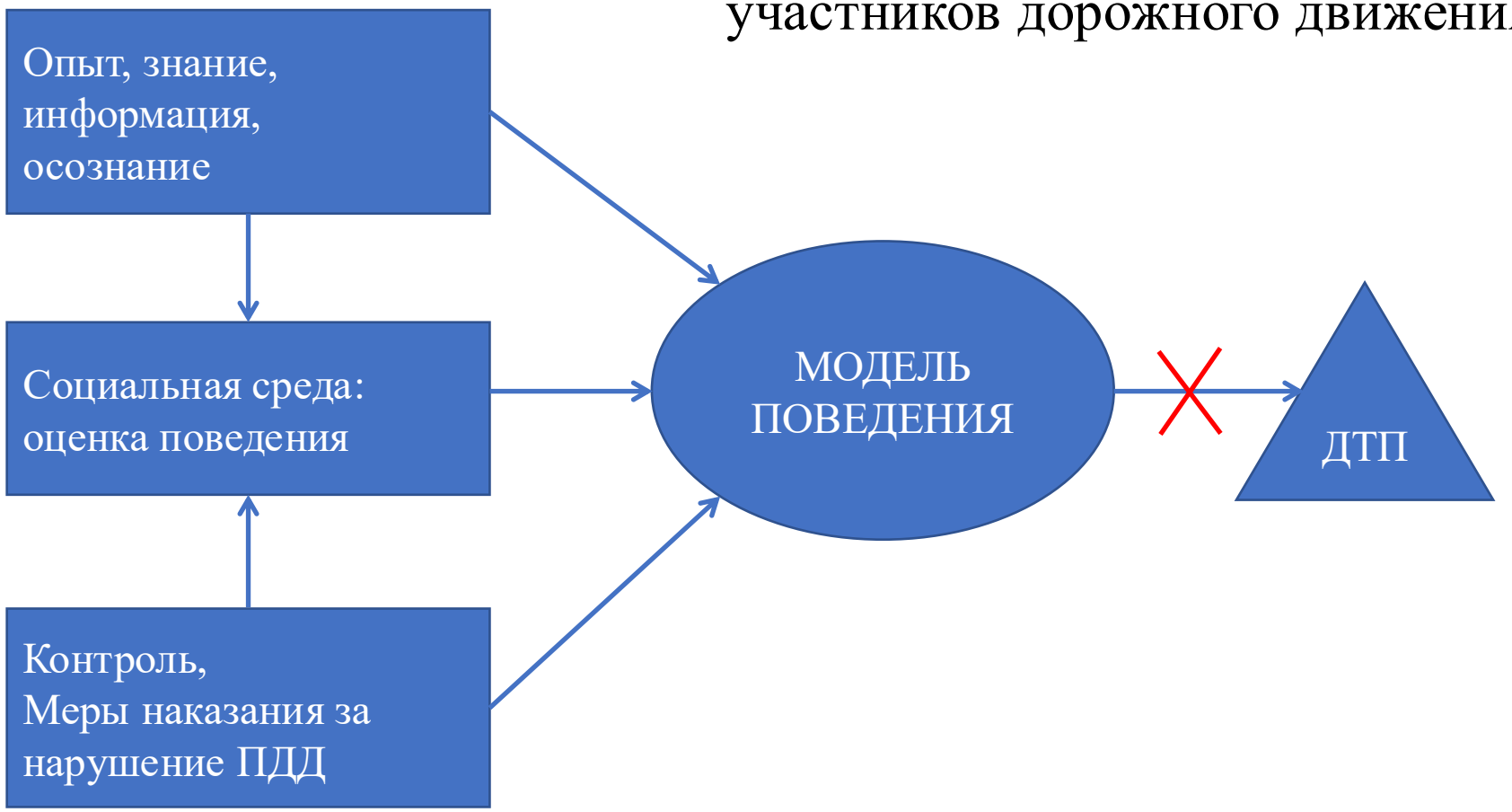
Роль факторов риска и их сочетаний в возникновении ДТП:

- главная причина ДТП в 57 % случаев – ошибка человека;
- в 27% случаев причиной является проблема взаимодействия человека и дороги (например, провоцирование водителя на превышение скорости посредством прямого и широкого участка дороги за которым следует резкий поворот);
- в 6% случаев причиной является проблема взаимодействия человека и автомобиля (например, отсутствие навыков в критической ситуации);
- в 3% случаев причиной является проблема сложного взаимодействия человека, автомобиля и дороги.

«Слабое» звено - человек

Основные направления повышения БДД

Процесс воздействия на модель поведения участников дорожного движения



Основные направления повышения БДД

Три шага снижения отрицательного влияния «человеческого фактора» в совершении ДТП и тяжести их последствий

	ПРЕДУПРЕДИТЬ	ПРЕДОТВРАТИТЬ	ПРОСТИТЬ
Дорога	«Самопоясняющие дороги" (self-explaining roads)	Геометрия дороги Обустройство дороги	Геометрия дороги и обустройство дороги, минимизирующие тяжесть последствий ДТП
Автомобиль	Системы помощи водителю (ADAS) - предупреждающие	Развитие систем помощи водителю (ADAS) – появление элементов автоматического управления ТС	Системы безопасности автомобиля, минимизирующие тяжесть последствий ДТП

Развитие систем организации и обеспечения безопасности дорожного движения

Настоящее время:

Водитель – Автомобиль – Дорога – Среда (**ВАДС**)

Участник дорожного движения – Водитель – Дорога – Среда (**УДДВДС**)

Водитель – Автомобиль – Дорога – Среда – Пешеход (**ВАДСП**)

Объект – Пространство – Условие – Событие (**ОПУС**) – *по Васильеву Я.В.*

Перспектива:

Участник дорожного движения (не моторизованный) –
Высокоавтоматизированное транспортное средство –
Транспортная инфраструктура –
Среда –
Интеллектуальная транспортная система
(**УДД-ВАТС-ТИ-С-ИТС**)

ПРИКАЗ МИНИСТЕРСТВА ПРОСВЕЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от 1 июля 2025 г. N 505 ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРИМЕРНЫХ ПРОГРАММ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ СООТВЕТСТВУЮЩИХ КАТЕГОРИЙ И ПОДКАТЕГОРИЙ

	В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать (категории B)	В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать (категории D)
1	Правила дорожного движения	основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и организации регулярных и нерегулярных перевозок пассажиров автобусами
2	основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа	правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств
3	нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения	основы законодательства Российской Федерации в области обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров
4	правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств	правила использования тахографов
5	основы безопасного управления транспортными средствами	особенности законодательства Российской Федерации в области организованной перевозки группы детей автобусами
6	цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль	основы безопасного управления транспортными средствами
7	режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия	цели и задачи управления системами «водитель - автомобиль – дорога» и «водитель – автомобиль»
8	влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей	режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия
9	особенности наблюдения за дорожной обстановкой	влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей
10	способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала	особенности наблюдения за дорожной обстановкой
11	последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб	способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала

ПРИКАЗ МИНИСТЕРСТВА ПРОСВЕЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от 1 июля 2025 г. N 505

	В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать (категории B)	В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать (категории D)
12	основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов	последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб
13	основы обеспечения детской пассажирской безопасности	основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов
14	последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств	основы обеспечения детской пассажирской безопасности
15	назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства	проблемы, связанные с нарушением водителями транспортных средств Правил дорожного движения,
16	признаки неисправностей, возникающих в пути	назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства
17	меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения	признаки неисправностей, возникающих в пути
18	влияние погодно-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения	меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения
19	правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами	влияние погодно-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
20	основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей	основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей
21	установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта	установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта

ПРИКАЗ МИНИСТЕРСТВА ПРОСВЕЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от 1 июля 2025 г. N 505

	В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать (категории B)	В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать (категории D)
22	инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудования и приборов	инструкции по использованию установленного на транспортном средстве оборудования и приборов
23	перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов	перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов
24	способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно	способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно
25	основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза	основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза
26	правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи	правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами
27	порядок оказания первой помощи	-
28	состав аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов	-

ПРИКАЗ МИНИСТЕРСТВА ПРОСВЕЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от 1 июля 2025 г. N 505

	В результате освоения образовательной программы обучающиеся категории B должны уметь	В результате освоения образовательной программы обучающиеся категории D должны уметь
1	безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения	безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
2	соблюдать Правила дорожного движения	управлять своим эмоциональным состоянием
3	управлять своим эмоциональным состоянием	конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
4	конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении	проверять техническое состояние транспортного средства
5	выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства	устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов
6	проверять техническое состояние транспортного средства	обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве
7	устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов	оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно
8	обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве	выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения
9	оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно	использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании
10	выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;	прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению

ПРИКАЗ МИНИСТЕРСТВА ПРОСВЕЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от 1 июля 2025 г. N 505

	В результате освоения образовательной программы обучающиеся категории В должны уметь	В результате освоения образовательной программы обучающиеся категории D должны уметь
11	Прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их п предотвращению	своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях
12	своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях	использовать средства тушения пожара
13	использовать средства тушения пожара	использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы
14	использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы	заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства
15	заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства	использовать различные типы тахографов
16	проводить мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии	совершенствовать свои навыки управления транспортным средством
17	совершенствовать свои навыки управления транспортным средством	соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством
18	использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании	выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства